

СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОБРАЗОВАНИЕ
НАЧАЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ПРОФЕССИЯ: ВОДИТЕЛЬ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ
ОСТ 9 ПО 04.02.02.- 96

г. Москва

Главное управление Министерство транспорта Российской Федерации
Департамент профессионального образования Российской Федерации
Министерство Государственной автомобильной инспекции
Министерство внутренних дел Российской Федерации
автомобильной инспекции Министерства внутренних дел
8 августа 1996 г.

15 октября 1996

Образование: Начальное Профессиональное Образование Профессия: Водитель транспортного средства категории «В»

Федеральный компонент стандарта начального профессионального образования Российской Федерации по профессии водитель транспортного средства категории «В» включает документы:

А) профессиональную характеристику;

Б) федеральный компонент содержания профессионального цикла обучения. Организация обучения по профессии осуществляется в соответствии с Перечнем профессий и специальностей начального профессионального образования (ОСТ 9 ПО 01.04 - 94).

Профессиональная характеристика отражает содержательные параметры профессиональной деятельности: ее основные виды, а также их теоретические основы. В структуре федерального компонента содержания профессионального цикла выделены блоки учебного материала, предметные области и учебные элементы с указанием уровня их усвоения.

Название учебных элементов в стандарте указывает на конкретное содержание деятельности, которые должен освоить выпускник в результате обучения. Соотношение теоретического и практического обучения при усвоении учебных элементов определяется учебно-программной документацией.

Учебным элементам соответствуют определенные уровни усвоения. Стандарт начального профессионального образования предусматривает использование следующих уровней:

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий. При изложении федерального компонента принят следующий порядок:

название блоков пишется заглавными буквами и имеют сквозную нумерацию; название модулей выделяются курсивом;

название предметных областей внутри блоков выделены прописными буквами, номер предметной области содержит номер блока и порядковый номер области внутри блока; номер основного обобщающего учебного элемента включает номер блока и порядковый номер данного элемента;

узловые учебные элементы перечисляются с красной строки после основного обобщающего учебного элемента, к которому относится;

для ряда учебных элементов и некоторых предметных областей выделены характеризующие их признаки, которые следуют после двоеточия за названием предметной области или учебного элемента;

признаки основного обобщающего учебного элемента или предметной области относятся ко всем входящим в них нижерасположенным учебным элементам; для учебных элементов, после которых уровень усвоения не указан, подразумевается первый уровень;

уровень усвоения отличный от первого уровня указывается в круглых скобках непосредственно за учебным элементом или признаком и относится только к нему. Учебные планы и программы! для организации обучения по профессии водитель транспортного средства категории «В» разрабатываются Институтом развития профессионального образования Министерства образования Российской Федерации на основе Модели учебного плана для учреждений начального профессионального образования (ОСТ 9 ПО 01.03 - 93), документов настоящего стандарта, документов, регламентирующих федеральный компонент содержания отдельных циклов обучения, примерной программной документации по профессии, разработанной Институтом развития профессионального образования Министерства образования Российской Федерации, а также документов национально-регионального компонента стандарта начального профессионального образования.

Требования к результатам обучения (содержательные параметры деятельности, указанные в профессиональной характеристике, учебные элементы и их уровни усвоения) являются основными параметрами, проверяемыми при оценке качества подготовки выпускников по специальности и аттестации образовательного учреждения. Выполнение этих требований служит основанием для выдачи выпускникам документов государственного образца о квалификации. Данный стандарт имеет межведомственный характер, распространяется на все формы подготовки по специальности как в государственных, так и негосударственных структурах независимо от их правового статуса и имеет юридическую силу во всех регионах Российской Федерации.

Профессиональная Характеристика

1. Профессия: Водитель транспортного средства категории «В»

2. Назначение профессии.

Водитель транспортного средства категории «В» имеет право управлять автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг. и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; на управление автомобилями с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.; осуществляет перевозки пассажиров и грузов.

Профессиональные знания и навыки водителя позволяют ему подготавливать автотранспортное средство к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Оказание первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях на дорогах. Оформление и ведение установленной путевой документации.

3 Квалификация.

В системе непрерывного профессионального образования водитель транспортного средства категории «В» относится к первой ступени квалификации. Обучение по данной профессии может осуществляться самостоятельно в соответствии с требованиями Стандарта.

Повышение квалификации водителя транспортного средства осуществляется для углубления и расширения начальных знаний и умений, а также получение смежной профессии.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности:

1.2.Правила дорожного движения (2).

1.2.1.Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.

1.2.2.Дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики. Регулирование дорожного движения.

1.2.3.Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Проезд перекрестков, пешеходных переходов, остановок транспортных средств общего пользования и железнодорожных переездов. Особые условия движения.

1.2.4.Перевозка людей и грузов.

1.2.5.Техническое состояние транспортных средств.

1.2.6.Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.

1.3.Основы безопасного управления транспортными средствами.

1.3.1.Техника пользования органами управления автомобилем (2).

1.3.2.Управление автомобилем в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке (3).

- 1.3.3. Управление автомобилем в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, в особых и сложных дорожных условиях (3).
- 1.3.4. Дорожно-транспортное происшествие (2).
- 1.3.5. Эксплуатационные показатели автомобиля, профессиональная надежность водителя, основы психофизиологии труда водителя, этика водителя, дорожные условия (2).
- 1.3.6. Административная и дисциплинарная ответственность водителя за нарушение Правил дорожного движения, уголовная ответственность за автотранспортные преступления (2).
- 1.3.7. Гражданская ответственность за причинение вреда, правовые основы охраны природы (2).
- 1.4. Доврачебная медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (2).
- 1.4.1. Дорожно-транспортный травматизм, медицинское оснащение транспортных средств.
- 1.4.2. Общие положения, основы анатомии и физиологии человека, состояние опасное для жизни.
- 1.4.3. Первая помощь при травмах и пострадавшим при несчастных случаях на дорогах.
- 1.4.4. Последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.
- 1.5. Вождение транспортного средства категории «В» (3).
- 1.5.1. Начальное обучение.
- 1.5.2. Маневрирование.
- 1.5.3. Вождение по дорогам с малой интенсивностью движения.
- 1.5.4. Вождение по дорогам с большой интенсивностью движения.
- 1.5.5. Особые условия вождения.
- 1.5.6. Совершенствование навыков управления.

Стандарт разработан Институтом Развития Профессионального Образования Министерства Образования РФ:

Директор Института Развития Профессионального Образования МО РФ	Смирнов И.П.
Зам. Директора ИРПО	Федотова Л.Д.
Руководитель разработки: Зав. лабораторией методического обеспечения профессий с/х и Вооруженных сил	Кива А.А.
Исполнитель: Министерство Внутренних Дел России Главное Управление ГАИ Письмо от 08.08.96г. № 13/5-1759	Федоров В.А.
Министерство транспорта РФ Управление кадровой и социальной политики Письмо от 14.10.96г. № УКГ1-10/157	Кузубов Д.Н.